

4 MOGELIJKE MAATREGELEN EN ONDERZOEK

4.1 Visie van EECV

Het volledig reduceren van de uitstoot van kolenstof is onmogelijk. Stofuitstoot is onlosmakelijk verbonden aan bulkgoed terminals in de haven. EECV staat er voor in dat de voor hen geldende voorschriften worden nageleefd en zal waar mogelijk nieuwe mogelijkheden om stof te voorkomen en beperken verkennen. Oplossingen die uitvoerbaar, haalbaar en effectief zijn, zullen worden toegepast. Vanuit deze visie zijn onderstaande maatregelen ontstaan.

4.2 Genomen maatregelen voor het Plan van Aanpak

Vooruitlopend op de presentatie van het Plan van Aanpak aan de wethouder en ook daarna zijn diverse maatregelen genomen. De belangrijkste zijn daarvan:

- dat de huidige vergunningvoorschriften worden nageleefd;
- dat beschikbare technieken breder of frequenter worden toegepast (korstvormer);
- dat de aanwezige technische voorzieningen goed functioneren en juist worden toegepast.

Er is besloten om het aantal soorten erts dat van korstvormer wordt voorzien uit te breiden. Op deze wijze wordt zeker gesteld dat stofvorming wordt voorkomen. Ook is de frequentie van het aanbrengen van korstvormer verhoogd.



Erthopen behandeld met korstvormer

Met de betrokken operators zijn de vergunningvoorschriften doorgesproken en waar nodig zijn de aanwezige instructies nogmaals doorgelopen en verduidelijkt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de instructie rondom de windsterkte en windrichting en het aanbrengen van korstvormer.

De technische voorzieningen zijn allemaal nader beoordeeld op correct functioneren. Gebleken is dat een aantal van deze voorzieningen effectiever kon worden ingezet en hiervoor is een actieplan opgesteld, waaraan uitvoering is gegeven. Een voorbeeld hiervan is het plaatsen van een grotere waterpomp voor de bunkerbesproeiing op de lostoren A4, zodat een grotere waterlevel bij het lossen kan worden gegenereerd.

4.3 Mogelijke nieuwe, aanvullende maatregelen

EECV heeft middels een brainstormsessie met medewerkers ook onderzocht of er andere maatregelen genomen kunnen worden die effectief zijn en duurzaam. Hieruit zijn drie (aanvullende) maatregelen naar voren gekomen:

1. Het testen van een andere wijze van opslag van kolen;
2. Het testen met spuiten van water tijdens afgraven van kolen;
3. Het aanschaffen van enkele mobiele sproeiwagentjes voor lokaal gebruik.

4.3.1 Het testen van een andere wijze van opslag van kolen

Dit wordt gezien als de maatregel met de meeste potentie (dit zou mogelijk een nieuwe BBT kunnen zijn), maar ook de maatregel die nog het langste en meeste onderzoek nodig heeft.

Bedoeld wordt de opslaghoop direct na opslag te gaan verdichten en de vorm aan te passen. Dit wordt gedaan met behulp van al bij EECV aanwezige voertuigen. De vorm van de opslaghopen wordt hierdoor ronder en tevens wordt de hoogte van de hoop iets lager, zonder dat de opgeslagen hoeveelheid minder wordt. Doel hiervan is om de wind minder aangrijpingsmogelijkheden te geven, zowel door de vorm als door de verdichting. Aansluitend wordt korstvormer aangebracht. De verwachting is dat de korstvormer, door het egalere en verdichte oppervlak een betere laag vormt, waardoor de korstvormer effectiever zal blijken en beter beschermd is tegen invloeden van buitenaf (weer, vogels).

Op de volgende pagina staan enkele foto's van deze nieuwe manier van opslag.



Nieuwe wijze van opslag van boven gezien



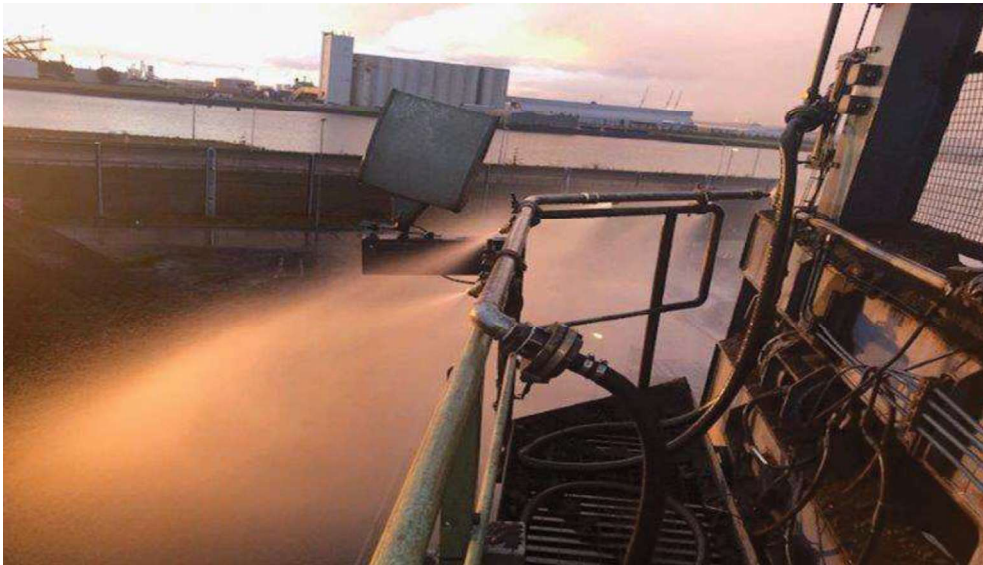
Nieuwe wijze van opslag van de zijkant gezien.

Eerste testen lijken veelbelovend, maar testen bij diverse (weers-)omstandigheden moeten dit nog gaan bevestigen. Tevens zitten hier veiligheidsaspecten aan vast zoals het rijden met voertuigen op het materiaal en de schuine zijden van opslaghopen. Ook zullen deze veiligheidsaspecten onder andere (winterse) weersomstandigheden moeten worden getest.

Meerdere opslaghopen zijn al op deze nieuwe manier bewerkt. Beoogd wordt hiermee verder te testen. Verwacht wordt dat deze testen nog minimaal 6-9 maanden zullen duren alvorens bij verschillende (weers-)omstandigheden conclusies getrokken kunnen worden.

4.3.2 Het testen met spuiten van water tijdens afgraven van kolen

Op de wielgravers zijn waterpunten aanwezig die, indien nodig, worden gebruikt bij het storten van de bulkgoederen voor het opbouwen van de opslaghoop. Deze waterpunten kunnen (na modificatie) ook gebruikt worden bij het afgraven van de opslaghoop. Bij het afgraven kan dan direct op de graafsneede water gesproeid worden. Hierdoor kan stofverspreiding van de graafsneede, b.v. bij wind of als het onderliggende materiaal zowel erg droog als stuifgevoelig is, direct worden gereduceerd of voorkomen.



Test met besproeiing graafsneede tijdens afgaven

4.3.3 Het aanschaffen van enkele mobiele sproeiwagentjes voor lokaal gebruik

Op vele plaatsen bij EECV zijn vaste sproeipunten aanwezig. Het kan echter voorkomen dat op andere punten door specifieke werkzaamheden en/of omstandigheden stofverspreiding optreedt. Hiervoor zijn enkele mobiele sproeiwagentjes aangeschaft die op die punten gericht water kunnen sproeien.



Testopstelling met mobiele sproeikar